

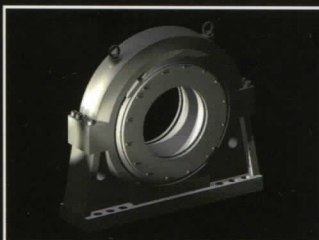
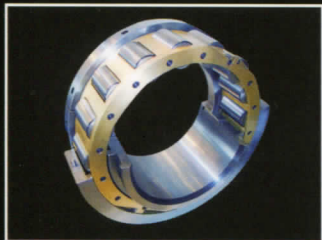
## Зазорные подшипники ZKL:

Зазорные подшипники предназначены для легкого монтажа и технического обслуживания.

### Преимущества:

- Простой монтаж и демонтаж поперечно-зазорного подшипника
- Простой уход за поперечно-зазорным подшипником
- Сокращение времени простоя в производстве
- Удобная проверка подшипника
- Отсутствует нагревание колец во время монтажа

Такое решение экономит миллионы на стоимости технического обслуживания и увеличивает производство.



## ZKL Подшипники NEW FORCE

Подшипники New Force устанавливают новое поколение Подшипников ZKL. Применение таких подшипников предоставляет долгий срок службы подшипников, более высокую безопасность обслуживания, продление интервалов обслуживания и соответственно значительное сокращение расходов по эксплуатации для пользователей.

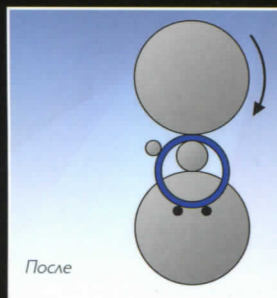
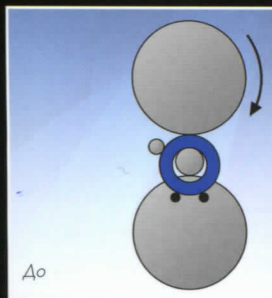


- Подшипники New Force созданы для наиболее нагруженного крепления в коробках передач, в железнодорожном транспорте, вальцах, целлюлозно-бумажных станках, насосах, механических станках, и силовых установках, и пр. Как правило, эти подшипники работают с высокой надёжностью.
- Разграничение производства представлена защитным покрытием и маркировкой продукции New Force. Качество и наивысшие параметры подшипников New Force достигнуты в результате использования:
  - Высококачественных материалов для деталей подшипника

Химический состав материала		C %	Si %	Mn %	P max. %	S max. %	
ISO 683-17	100CrMnSi6.4	0,93-1,05	0,15-0,35	1,00-1,20	0,025	0,015	
ISO 683-17	100Cr6	0,93-1,05	0,15-0,35	0,25-0,45	0,025	0,015	
		Cr %	Mo max. %	Al max. %	Ti max. %	Cu max. %	O max. %
100CrMnSi6.4		1,40-1,65	0,10	0,050	0,004	0,30	0,0015
100Cr6		1,35-1,60	0,10	0,050	0,004	0,30	0,0015

- Технологии холодной и горячей прокатки деталей подшипника

– Наивысшая степень деформации происходит в результате оптимального распределения волокна в раскатных кольцах и положительного остаточного напряжения. Эти технологии имеют значительное положительное влияние на свойства усталости деталей.



- Оптимизации внутренней конструкции
- Проектное подразделение ZKL и Подразделение технического анализа используют наиболее современные методы для правильного определения внутренней конструкции подшипника.

- Каждый подшипник подробно исследован с помощью Метода конечных элементов (МКЭ) и проверен нашими внутренними методами, основанными на напряжённом состоянии подшипников.

- Конструкция подшипника заверена CETOL для получения оптимального значения допуска.

- Поверхностной обработки деталей подшипника

Для уменьшения трения ZKL использует специальное покрытие на основании Фосфата и Тефлона

